

Содержание

1.	Меры предосторожности и предупреждения	2
2.	Информация о сканере для системы контроля давления в шинах (TPMS)	3
2.1	Описание сканера	3
2.2	Технические характеристики	4
2.3	Дополнительные принадлежности, входящие в комплект поставки	4
2.4	Описание значков дисплея	5
2.5	Кнопочная панель	5
2.6	Зарядка аккумулятора	6
2.7	Настройка параметров	6
3.	Диагностика	17
3.1	Активирование	17
3.2	Выбор автомобиля	17
3.3	Последнее сканирование	24
3.4	Монитор устройства бесключевого доступа и радиосигналов	26
4.	Обновление программного обеспечения	28
5.	Гарантия и сервисное обслуживание	30
5.1	Годичная ограниченная гарантия	30
5.2	Сервисные процедуры	30

1. Меры предосторожности и предупреждения

В целях предотвращения несчастных случаев и повреждений автомобилей и/или сканера прочтайте данное руководство по эксплуатации и соблюдайте, как минимум, нижеследующие меры предосторожности при работе с автотранспортными средствами.

- Выполняйте диагностику и техническое обслуживание в безопасной обстановке. Используйте средства защиты глаз, соответствующие стандартам ANSI.
- Не допускайте соприкосновений одежды, волос, рук, инструментов, испытательного оборудования и т. п. с подвижными и горячими частями двигателя.
- Автомобиль с работающим двигателем должен находиться в хорошо проветриваемой рабочей зоне, поскольку выхлопные газы ядовиты.
- Поместите колодки с передней стороны ведущих колес. Никогда не оставляйте автомобиль без присмотра во время выполнения проверок.
- Соблюдайте предельную осторожность во время работы вблизи катушки зажигания, крышки распределителя, высоковольтных проводов системы зажигания и свечей зажигания. Данные компоненты являются источниками опасных напряжений во время работы двигателя.
- Используйте огнетушитель, который подходит для тушения возгораний бензина, химических реактивов и электропроводки.
- Поместите рычаг коробки передач в положение PARK (для АКПП) или NEUTRAL (для МКПП) и убедитесь, что стояночный тормоз включен.
- Выполняйте все процедуры диагностики и соблюдайте меры предосторожности согласно рекомендациям, содержащимся в руководстве по эксплуатации диагностируемого автомобиля. В противном случае возможны несчастные случаи или неисправности.
- Не допускайте попадания на сканер воды, топлива и смазки. Храните сканер в сухом и чистом месте. В случае необходимости очистки внешних поверхностей сканера используйте чистую ткань, смоченную в неагрессивном моющем средстве.
- Не допускайте попадания на сканер воды, топлива и смазки. Храните сканер в сухом и чистом месте. В случае необходимости очистки внешних поверхностей сканера используйте чистую ткань, смоченную в неагрессивном моющем средстве.

2. Информация о сканере для системы контроля давления в шинах (TPMS)

2.1 Описание сканера



- 1) **Резиновая накладка** - защищает сканер от повреждений при падении и т. п.
- 2) **Жидкокристаллический дисплей** - отображает результаты проверок. Дисплей размером 128 x 64 пикселей имеет подсветку с возможностью регулировки контрастности.
- 3) **Кнопка прокрутки вверх** - используется для перемещения вверх во время навигации по пунктам меню и подменю. При наличии нескольких групп данных кнопка позволяет перемещаться вверх к следующим окнам, содержащим дополнительные данные.

- 4) **Кнопка N** - отменяет выбор (или действие) пункта меню или позволяет вернуться в предыдущее меню.
- 5) **Кнопка прокрутки вниз** - используется для перемещения вниз во время навигации по пунктам меню и подменю. При наличии нескольких групп данных кнопка позволяет перемещаться вниз к следующим окнам, содержащим дополнительные данные.
- 6) **? Кнопка справки** - предоставляет справочную информацию.
- 7) **Кнопка электропитания** - включает/отключает сканер.
- 8) **Кнопка Y** - подтверждает выбор (или действие) пункта меню или позволяет вернуться в предыдущее меню.
- 9) **Кнопка проверки** - начинает проверку системы контроля давления в шинах.
- 10) **USB-порт** - позволяет подключить сканер к компьютеру с помощью USB-кабеля, используемого для обновления программного обеспечения устройства или зарядки аккумулятора.
- 11) **Разъем электропитания** - позволяет подключить сканер к электросети с помощью зарядного устройства, предназначенного для зарядки аккумулятора.

2.2 Технические характеристики

- 1) Дисплей: дисплей размером 128 x 64 пикселей имеет подсветку с возможностью регулировки контрастности
- 2) Электропитание: литий-полимерный аккумулятор 3,7 В
- 3) Диапазон рабочих температур: от 0 до +50 °C (от +32 до +122 °F)
- 4) Диапазон температур хранения: от -20 до +70 °C (от -4 до +158 °F)
- 5) Размеры:

Длина	Ширина	Высота
195,5 мм (7,7 дюйм)	104 мм (4,09 дюйм)	37,5 мм (1,48 дюйм)

- 6) Вес: 0,37 кг (0,82 фунт)

2.3 Дополнительные принадлежности, входящие в комплект поставки

- 1) **Руководство пользователя** -- содержит инструкции по использованию сканера.

- 2) **USB-кабель** -- помогает выполнять обновление с помощью подключения к компьютеру и Интернету.
- 3) **Футляр** -- предназначен для хранения неиспользуемого сканера.
- 4) **Магнит** -- используется для устаревших моделей датчиков контроля давления в шинах.
- 5) **Зарядное устройство** -- заряжает встроенный аккумулятор.
- 6) **Компакт-диск** -- содержит руководство пользователя в электронном виде, программу MaxiLink для выполнения обновлений и т. д.

2.4 Описание значков дисплея

- 1) “▶” -- указывает на выбранный элемент меню.
- 2) “X/X” -- отображает общее количество элементов в меню/номер выбранного элемента в последовательности.
- 3) “✉” -- указывает на наличие данных, хранящихся в памяти сканера.
- 4) “■■■” -- указывает на уровень заряда аккумулятора.
- 5) “•↔” -- указывает на наличие обмена данными с компьютером через USB-порт.
- 6) “?” -- указывает на доступность рекомендаций для соответствующего элемента. Нажмите **кнопку ?**, чтобы просмотреть справочные сведения или пояснение.
- 7) “...”-- указывает на элемент, который имеет слишком большую длину, вследствие чего не отображается на дисплее полностью. Нажмите **кнопку ?**, чтобы просмотреть весь текст.
- 8) “➡” -- указывает на необходимость использования магнита во время проверки датчика системы контроля давления в шинах.
- 9) “P↓” -- указывает на необходимость выпуска воздуха из шины во время проверки датчика системы контроля давления в шинах.
- 10) “○” -- указывает на выбор режима проверки **одного колеса** в меню настройки **системных параметров**.
- 11) “□” -- указывает на выбор режима проверки **всех колес** в меню настройки **системных параметров**.

2.5 Кнопочная панель

Для чистки кнопочной панели и дисплея запрещается использовать спирт и другие растворители. Используйте мягкую хлопчатобумажную ткань, смоченную в неагрессивном чистящем средстве без содержания абразивов. Не допускайте попадания жидкостей на кнопочную панель, поскольку она не защищена от проникновения влаги.

2.6 Зарядка аккумулятора

Сканер обладает встроенным литий-полимерным аккумулятором 3,7 В. Существуют два способа зарядки аккумулятора.

-- Зарядка аккумулятора с помощью адаптера электропитания

- 1) Найдите разъем электропитания устройства.
- 2) Подключите сканер к электросети с помощью зарядного устройства, чтобы начать зарядку аккумулятора.

-- Зарядка аккумулятора с помощью USB-кабеля

- 1) Найдите USB-разъем сканера.
- 2) Подключите сканер к компьютеру с помощью USB-кабеля, чтобы начать зарядку.

ВАЖНО! Заряжайте аккумулятор своевременно, иначе возможно искажение результатов испытаний.

2.7 Настройка параметров

Сканер позволяет выполнить ряд регулировок и настроек с помощью следующих пунктов меню.

- 1) **Language [Язык]:** позволяет выбрать необходимый язык интерфейса.
- 2) **ID Format [Формат идентификатора]:** задает представление идентификатора в шестнадцатеричном или десятичном формате.
- 3) **Pressure Unit [Единица измерения давления]:** позволяет выбрать единицу измерения давления — кПа, фунт/кв. дюйм или бар.
- 4) **Temperature Unit [Единица измерения температуры]:** позволяет выбрать единицу измерения температуры — градусы Цельсия или Фаренгейта.
- 5) **Beep Set [Настройка звукового сигнала]:** включает/отключает подачу звукового сигнала при нажатии кнопок.
- 6) **Wheels to Test [Проверяемые колеса]:** позволяет выбрать режим проверки одного или всех колес.
- 7) **Auto Power-off [Автоматическое отключение электропитания]:** задает время автоматического отключения электропитания.
- 8) **Contrast [Контрастность]:** регулирует контрастность жидкокристаллического дисплея.
- 9) **Backlight Set [Настройка подсветки]:** включает/отключает подсветку.
- 10) **Tool Information [Информация о сканере]:** позволяет просмотреть важную информацию о сканере.

- Настройки сканера сохраняются до момента изменения действующих значений параметров.

Переход в меню настройки

После подачи электропитания на дисплее сканера отображается **главное меню**. См. рисунок 2-1. С помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Settings [Параметры]** в **главном меню**, а затем нажмите кнопку **Y**.

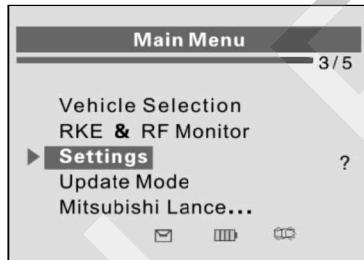


Рисунок 2-1

Выбор языка интерфейса

- 1) В окне **System Settings [Параметры системы]** с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Language [Язык]**, а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-2.

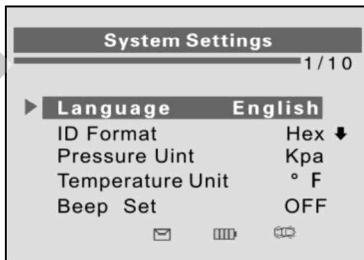


Рисунок 2-2

- 2) Используя **кнопки прокрутки вверх/вниз**, выберите необходимый язык интерфейса, после чего нажмите кнопку **Y**, чтобы сохранить выбранное значение и вернуться в предыдущее окно. В настоящее время доступны три языка программного интерфейса. См. рисунок 2-3.



Рисунок 2-3

Формат идентификатора

- 1) В окне **System Settings** [Параметры системы] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **ID Format** [Формат идентификатора], а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-4.

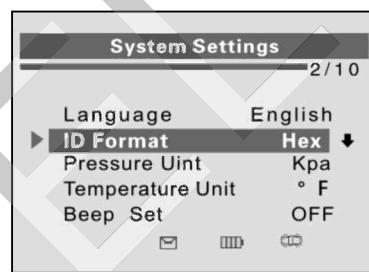


Рисунок 2-4

- 2) В окне **ID Format** [Формат идентификатора] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите требуемый формат идентификатора. См. рисунок 2-5.

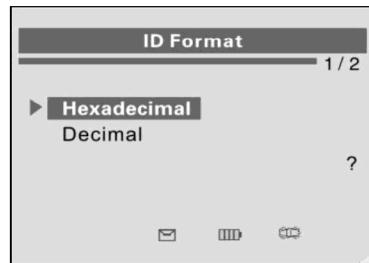


Рисунок 2-5

3) Нажмите кнопку **Y**, чтобы сохранить выбранное значение и вернуться в предыдущее меню. Или нажмите кнопку **N**, чтобы закрыть окно без сохранения изменений.

Выбор единицы измерения давления

1) В окне **System Settings** [Параметры системы] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Pressure Unit** [Единица измерения давления], а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-6.

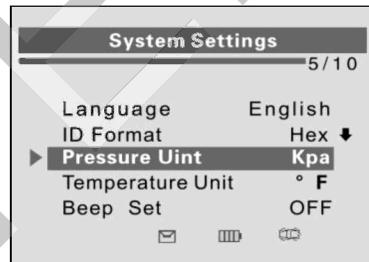


Рисунок 2-6

2) В окне **Pressure Unit** [Единица измерения давления] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите требуемую единицу измерения: кПа, фунт/кв. дюйм или бар. См. рисунок 2-7.

3) Нажмите кнопку **Y**, чтобы сохранить выбранное значение и вернуться в предыдущее меню. Или нажмите кнопку **N**, чтобы закрыть окно без сохранения изменений.

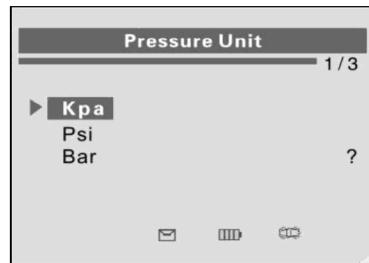


Рисунок 2-7

Единица измерения температуры

- 1) В окне **System Settings** [Параметры системы] с помощью кнопок прокрутки вверх/вниз выберите пункт **Temperature Unit** [Единица измерения температуры], а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-8.

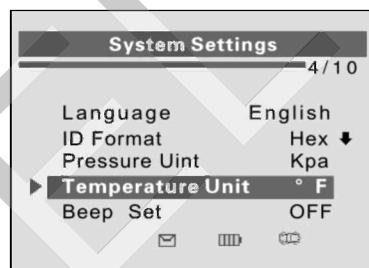


Рисунок 2-8

- 2) В окне **Temperature Unit** [Единица измерения температуры] с помощью кнопок прокрутки вверх/вниз выберите требуемую единицу измерения температуры. См. рисунок 2-9.

- 3) Нажмите кнопку **Y**, чтобы сохранить выбранное значение и вернуться в предыдущее меню. Или нажмите кнопку **N**, чтобы закрыть окно без сохранения изменений.

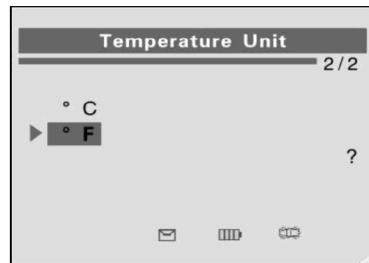


Рисунок 2-9

Настройка звукового сигнала

Данная функция позволяет включить/отключить встроенный динамик, который подает звуковые сигналы при нажатии кнопок.

- 1) В окне **System Settings** [Параметры системы] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Beep Set** [Настройка звукового сигнала], а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-10.

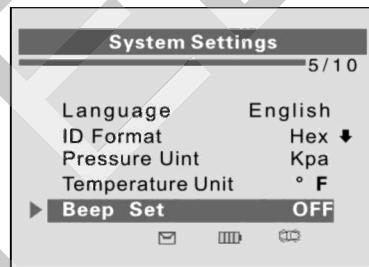


Рисунок 2-10

- 2) В меню **Beep Set** [Настройка звукового сигнала] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Beep ON** [Звуковой сигнал включен] или **Beep OFF** [Звуковой сигнал выключен], чтобы включить/отключить звуковой сигнал. См. рисунок 2-11.
- 3) Нажмите кнопку **Y**, чтобы сохранить выбранное значение, или кнопку **N**, чтобы вернуться в предыдущее меню без сохранения изменений.

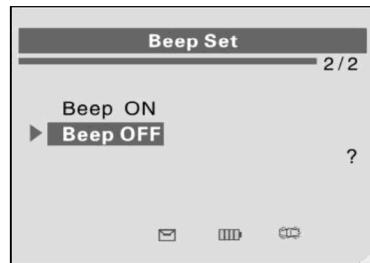


Рисунок 2-11

Выбор проверяемых колес

Данная функция позволяет выбрать для проверки датчик давления в шинах одиночного колеса или всех колес.

- 1) В окне **System Settings** [Параметры системы] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Wheels to Test** [Проверяемые колеса], а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-12.

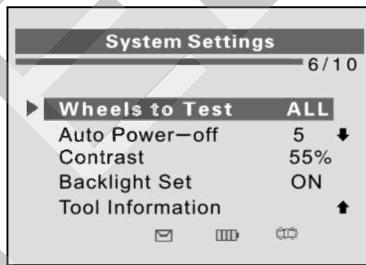


Рисунок 2-12

- 2) В меню **Test Unit** [Тип проверки] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **All Wheels** [Все колеса] или **One Wheel** [Одно колесо], чтобы проверить датчики давления в шинах. См. рисунок 2-13.

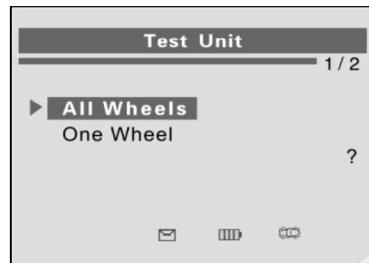


Рисунок 2-13

3) Нажмите кнопку **Y**, чтобы сохранить выбранное значение, или кнопку **N**, чтобы вернуться в предыдущее меню без сохранения изменений.

ПРИМЕЧАНИЕ. В режиме *All Wheels* [Все колеса] сканер определит наличие дубликатов идентификаторов датчиков. В случае обнаружения дубликата, на дисплее сканера отобразится сообщение *Sensor ID Duplicate* [Дубликат идентификатора датчика]. В режиме *One Wheel* [Одно колесо] сканер не проверяет наличие дублирующихся идентификаторов датчиков.

Автоматическое отключение электропитания

1) В окне **System Settings** [Параметры системы] с помощью кнопок прокрутки вверх/вниз выберите пункт **Auto Power-off** [Автоматическое отключение электропитания], а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-14.

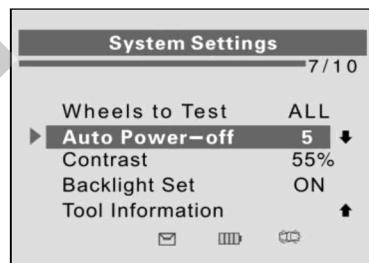


Рисунок 2-14

2) Нажмите **кнопку прокрутки вверх/вниз**, чтобы увеличить или уменьшить время автоматического отключения сканера. После этого нажмите кнопку **Y**, чтобы подтвердить изменение, или нажмите кнопку **N**, чтобы вернуться в предыдущее меню без сохранения изменений. См. рисунок 2-15.

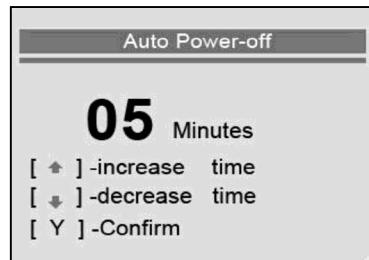


Рисунок 2-15

ПРИМЕЧАНИЕ. Перед автоматическим отключением электропитания сканер сохранит все результаты проверки системы контроля давления в шинах. Сохраненные данные будут доступны после включения электропитания сканера. Если сканер автоматически выключится во время выполнения диагностики, при следующем включении электропитания произойдет автоматический переход к окну, которое было активным перед выключением сканера.

Регулировка контрастности

- 1) В окне **System Settings** [Параметры системы] с помощью кнопок прокрутки вверх/вниз выберите пункт **Contrast** [Контрастность], а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-16.

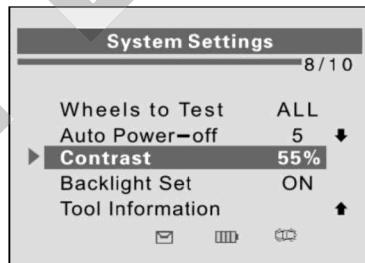


Рисунок 2-16

2) С помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** отрегулируйте контрастность дисплея сканера. После этого нажмите кнопку **Y**, чтобы подтвердить изменение, или нажмите кнопку **N**, чтобы вернуться в предыдущее меню без сохранения изменений. См. рисунок 2-17.

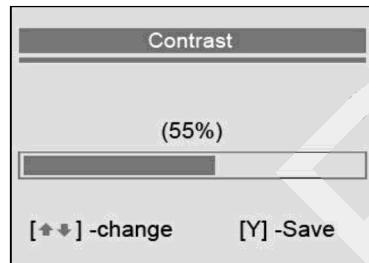


Рисунок 2-17

Настройка подсветки

Функция настройки подсветки позволяет регулировать яркость подсветки экрана.

ПРИМЕЧАНИЕ. На яркость экрана сканера может влиять температура окружающей среды и источники внешнего освещения. В случае необходимости используйте функцию регулировки контрастности, чтобы настроить яркость экрана в соответствии с фактическими рабочими условиями.

1) В окне **System Settings** [Параметры системы] с помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Backlight Set** [Настройка подсветки], а затем нажмите кнопку **Y**. См. рисунок 2-18.

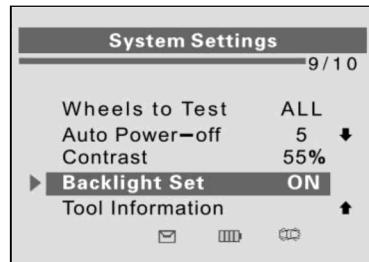


Рисунок 2-18

- 2) В меню **Backlight Set** [Настройка подсветки] с помощью кнопок прокрутки вверх/вниз выберите пункт **Backlight ON** [Подсветка включена] или **Backlight OFF** [Подсветка выключена], чтобы включить/отключить подсветку. См. рисунок 2-19

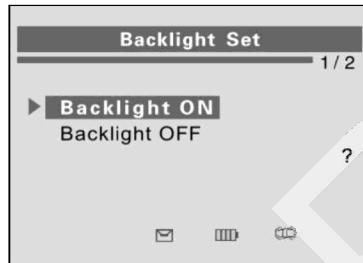


Рисунок 2-19

- 3) Нажмите кнопку **Y**, чтобы сохранить выбранное значение, или кнопку **N**, чтобы вернуться в предыдущее меню без сохранения изменений.

Информация о сканере

Функция Tool Information [Информация о сканере] позволяет просмотреть такую важную информацию, как, например, серийный номер и номер версии программы сканера.

- 1) В окне **System Setup** [Настройка системы] с помощью кнопок прокрутки вверх/вниз выберите пункт **Tool Information** [Информация о сканере], а затем нажмите кнопку **Y**. Дождитесь появления окна **Tool Information** [Информация о сканере].
- 2) Ознакомьтесь с информацией о сканере, отображаемой на экране дисплея. См. рисунок 2-20.

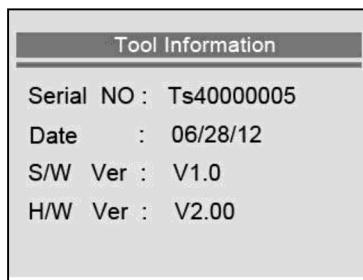


Рисунок 2-20

3. Диагностика

Сканер MaxiTPMS® TS401 представляет собой ручной прибор, используемый для активирования всех магнитных, частотных и триггерных датчиков автомобильных систем контроля давления в шинах с целью получения информации, например, об идентификаторе датчика, давлении воздуха в шинах, температуре шины, состоянии батареи датчика и частоте.

- Все окна программного обеспечения, показанные в данном руководстве, используются в качестве примеров. Фактический вид окон параметров диагностики может меняться в зависимости от модели проверяемого автомобиля.*

3.1 Активирование

Функция активирования датчиков позволяет опросить датчики системы контроля давления в шинах и получить такие данные, как идентификатор датчика, давление внутри шины, температура шины, состояние батареи датчика, положение датчика и частота. Кроме того, эта функция направляет данные датчика в автомобильный электронный блок управления, чтобы сообщить о положении датчика во время вращения шин и колес или после замены датчика.

Существуют два способа активирования датчиков системы контроля давления в шинах.

А. Параметр Vehicle Selection [Выбор автомобиля] -- активирует датчик после выбора производителя, модели и года выпуска автомобиля.

Б. Параметр Latest Scan [Последнее сканирование] -- сканер автоматически сохраняет информацию о последнем опрашиваемом датчике и активирует его с помощью сигнала последнего триггерного события. Вариант активации на основе последнего сканирования чрезвычайно полезен для технических специалистов в случае активирования датчиков одного и того же автомобиля.

3.2 Выбор автомобиля

1) С помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Vehicle Selection [Выбор автомобиля]** в **главном меню** (см. рисунок 3-1), а затем нажмите кнопку **Y**, чтобы подтвердить выбор.

2) Учитывая названия меню, используйте **кнопки прокрутки вверх/вниз**, чтобы выбрать производителя, модель и год выпуска диагностируемого автомобиля, а затем расположите сканер рядом с золотниковым штоком и нажмите кнопку **Y**. В качестве примера будем использовать автомобиль Mitsubishi.

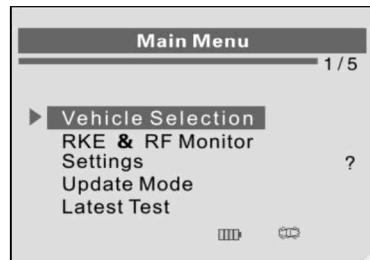


Рисунок 3-1

- Сведения о выбранном автомобиле запоминаются сканером до начала диагностики.

Выбор производителя автомобиля

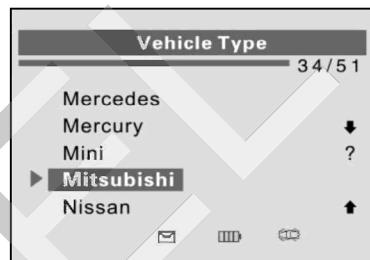


Рисунок 3-2

Выбор модели автомобиля



Рисунок 3-3

Выбор года выпуска автомобиля



Рисунок 3-4

3) Форма представления результатов диагностики зависит от выбранного режима считывания данных (**All Wheels [Все колеса]** или **One Wheel [Одно колесо]**).

Режим проверки всех колес

На дисплее появится нижеследующее окно.

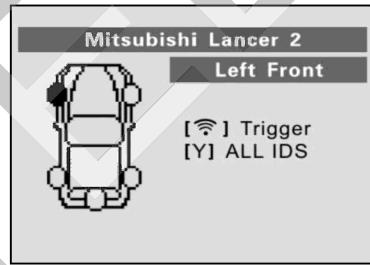


Рисунок 3-5

В этом режиме сканер выполнит диагностику системы контроля давления в шинах, используя следующую последовательность: LF (переднее левое колесо), RF (переднее правое колесо), RR (заднее правое колесо), LR (заднее левое колесо) и запасное колесо (при наличии). С помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите колесо, которое необходимо проверить. Поместите сканер вблизи штока клапана и направьте в сторону датчика, а затем нажмите **кнопку проверки**.

Сканер подаст сигнал на включение датчика переднего левого колеса. В зависимости от типа датчика сканер активирует датчик на первом или последнем этапе диагностики. После успешного включения и декодирования датчика сканер отобразит на своем дисплее нижеследующее окно с подачей звукового сигнала. См. рисунок 3-6.

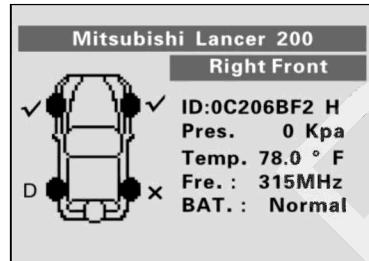


Рисунок 3-6

После завершения проверки первого датчика сканер продолжит отображать на дисплее соответствующее окно в течение 3 секунд, а затем переключится на проверку следующего датчика. Выполните такую же процедуру для остальных трех или четырех колес. Для выбора колеса используйте **кнопки прокрутки вверх/вниз** с последующим нажатием **кнопки проверки**.

Доступ к сохраненным данным системы контроля шин можно получить путем нажатия кнопки **Y**.

- Значок пустого колеса означает, что проверка колеса не выполнена.
- Значок заполненного колеса указывает на завершенную проверку колеса.

Режим проверки одного колеса

На дисплее появится нижеследующее окно.



Рисунок 3-7

В этом режиме сканер выполнит проверку системы контроля давления в шинах для одиночного колеса. Поместите сканер вблизи штока клапана и направьте в сторону датчика, а затем нажмите **кнопку проверки**.

Сканер подаст сигнал на включение датчика переднего левого колеса. В зависимости от типа датчика сканер активирует датчик на первом или последнем этапе диагностики. После успешного включения и декодирования датчика сканер отобразит на своем дисплее нижеизложенное окно с подачей звукового сигнала. См. рисунок 3-8.



Рисунок 3-8

После завершения проверки первого датчика сканер продолжит отображать на дисплее соответствующее окно в течение 3 секунд, а затем переключится на проверку следующего датчика. Выполните такую же процедуру для датчиков остальных колес, используя **кнопки прокрутки вверх/вниз** с последующим нажатием **кнопки проверки**. В памяти сканера может храниться не более 10 информационных записей о проверке датчиков давления в шинах. Если количество записей превысит это значение, новая запись заместит первую запись в последовательности.

ТАБЛИЦА 1. ВОЗМОЖНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ

Значок	Результаты проверки	Описание
V	Проверка датчика выполнена успешно	Датчик давления в шинах успешно активирован и декодирован. Сканер отображает информацию о датчике.
X	Сбой проверки датчика	<p>Если время поиска истекло и активация или декодирование датчика не выполнены, датчик неисправен или подключен неправильно. Сканер отобразит сообщение No sensor detected [Датчик не обнаружен].</p> <p>В этом случае повторите диагностику, чтобы убедиться в наличии неисправности системы контроля давления в шинах.</p>
X	Неправильный тип датчика	<p>Датчик давления в шинах активирован и декодирован, однако не соответствует протоколу для выбранного производителя и года выпуска модели автомобиля. На дисплее сканера появится сообщение Sensor triggered but cannot be known [Активирован датчик неизвестного типа].</p> <p>В этом случае проверьте правильность выбора производителя, модели и года выпуска автомобиля, а также тип установленного датчика.</p>
D	Дубликат идентификатора (только для режима проверки всех колес)	<p>Обнаружен датчика с дублирующимся идентификатором. На дисплее сканера отобразится сообщение Sensor ID Duplicate [Дубликат идентификатора датчика].</p> <p>В этом случае удалите данные и повторите их считывание.</p>

ПРИМЕЧАНИЕ. Во время проверки фирменных датчиков Ford необходимо удерживать сканер под углом 180 градусов относительно штока клапана. Дополнительные сведения см. в руководстве по эксплуатации автомобиля.

- Если для проверки датчика давления необходим магнит, поместите магнит над штоком, а затем расположите сканер вблизи штока и нажмите **кнопку проверки**.

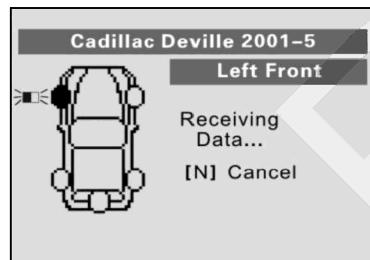


Рисунок 3-9

- При наличии чрезмерного давления в шинах (порядка 10 фунт/кв. дюйм) необходимо частично выпустить из них воздух, после чего поместите сканер вблизи штока клапана и нажмите **кнопку проверки**.

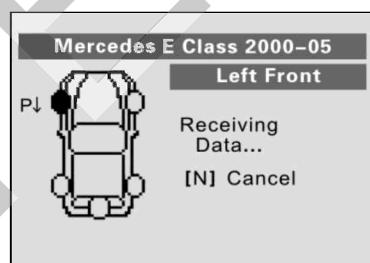


Рисунок 3-10

- Во время выполнения проверки датчиков давления можно нажать **кнопку ?**, чтобы получить информацию о типе, идентификаторе и производителе датчика диагностируемого автомобиля.

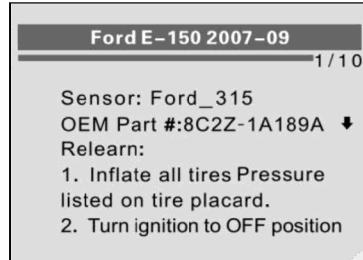


Рисунок 3-11

- Активный датчик можно отключить в любое время путем нажатия кнопки **N**. После отключения датчика произойдет возврат в предыдущее меню.
- Путем нажатия кнопки **Y** можно просмотреть информацию о всех проверенных датчиках.

Pos	ID-D	Кра	° F
1	799651	185	-56.1
2	799651	185	-56.1
3	799651	185	-56.1
4	Untested		
5	Untested		

[↑ ↓] Up/Dn [N] Esc 2/2

Рисунок 3-12

3.3 Последнее сканирование

Сканер автоматически сохранит результаты последней проверки. Данная функция позволяет ознакомиться с результатами проверки и активировать датчик с помощью триггерного сигнала, что упрощает техническим специалистам процедуру активации датчиков одного и того же автомобиля.

- *После использования сканера для проверки автомобиля, в названии этого пункта меню появится наименование диагностируемого автомобиля.*

1) С помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Latest Scan [Последнее сканирование]** (в нашем примере — **Mitsubishi Lance**) в **главном меню** (см. рисунок 3-13), а затем поместите сканер вблизи штока клапана и нажмите кнопку **Y**, чтобы подтвердить выбор.

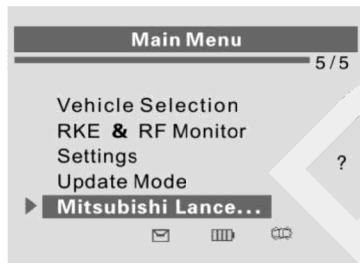


Рисунок 3-13

2) На экране дисплея появится сообщение с просьбой подтвердить выбор.



Рисунок 3-14

3) Нажмите кнопку **N**, чтобы воспроизвести архивные записи. См. рисунок 3-15. С помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** просмотрите дополнительную информацию, а затем нажмите кнопку **N**, чтобы закрыть окно.

Pos	BAT	Mode	MDT
1	NA	NA	433FM
2	NA	NA	433FM
3	NA	NA	433FM
4	Untested		
5	Untested		
[▲▼] Up/Dn		[N] Esc	1/2

Рисунок 3-15

- 4) Нажмите кнопку **Y**, чтобы удалить результаты проверки и перейти в режим диагностики. Подробное описание этой процедуры см. в разделе **3.2 «Выбор автомобиля».**

3.4 Монитор устройства бесключевого доступа и радиосигналов

Современные устройства бесключевого доступа, известные также под названием «брелки», упрощают дистанционный контроль автомобиля. Однако нестабильная или неправильная работа брелка приводит к недовольству со стороны владельца соответствующего автомобиля. Проверьте правильность функционирования брелка.

Поскольку брелок настроен на специальную частоту, которая обнаруживается только подходящим автомобилем, проверка брелка должна выполняться с использованием автомобиля. В противном случае потребуется обратиться в дилерский центр или автомастерскую, чтобы проверить правильность частоты. Однако сканер системы контроля давления в шинах (TPMS) позволяет упростить и ускорить проверку брелков.

- 1) С помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **RKE & RF Monitor [Монитор устройства бесключевого доступа и радиосигналов]** в **главном меню** (см. рисунок 3-16), а затем нажмите кнопку **Y**, чтобы подтвердить выбор.



Рисунок 3-16

2) Удерживая брелок вблизи сканера, нажимайте функциональные кнопки брелка, чтобы проверить правильность его работы. Если кнопки исправны и брелок посыпает сигналы, сканер будет подавать звуковые сигналы, а на дисплее появится нижеследующее окно. Если кнопки не функционируют, сканер не будет реагировать на их нажатия. Чтобы убедиться в правильности функционирования всех кнопок брелка, поочерёдно выполните процедуру проверки для каждой кнопки.

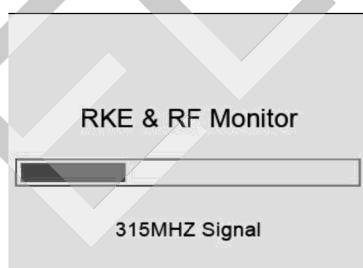


Рисунок 3-17

- Полоса индикатора указывает приблизительный уровень мощности сигнала брелка.
 - Чем мощнее сигнал, тем выше тональность звукового сигнала.
 - Сканер позволяет проверить только брелки с рабочей частотой 315 и 433 МГц.
- 3) Для возврата в предыдущее меню нажмите кнопку N.

4. Обновление программного обеспечения

Пользователь может самостоятельно обновить программное обеспечение сканера. Обновление выполняется с помощью компьютера, работающего под управлением операционной системы Windows (XP/2000/Vista).

Для обновления программного обеспечения потребуются следующие аппаратные средства:

- Сканер TS 401
- Компакт-диск, содержащий обновляющую программу
- Компьютер или ноутбук с USB-портами
- USB-кабель

ОСТОРОЖНО! ЗАПРЕЩАЕТСЯ обновлять ПО сканера при низком уровне заряда аккумулятора. Данные будут потеряны, если электропитание сканера отключится во время обновления.

- 1) Загрузите на компьютер последнюю версию дистрибутива ПО с нашего веб-сайта www.auteltech.com.
- 2) С помощью **кнопок прокрутки вверх/вниз** выберите пункт **Update Mode [Режим обновления]** в **главном меню** (см. рисунок 4-1), а затем нажмите кнопку **Y**.

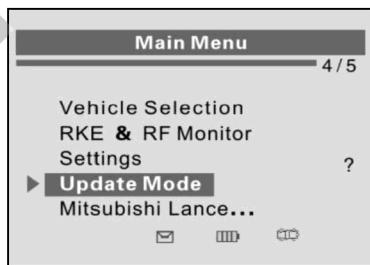


Рисунок 4-1

ПРИМЕЧАНИЕ. В случае неправильного выбора, когда сканер не работает надлежащим образом, может потребоваться повторное обновление программ. Включение электропитания сканера при нажатой кнопке N позволяет сразу перейти в режим обновления. Для обновления программы выполните процедуру обновления.

- 3) Запустите программу **MaxiLink II** на компьютере. См. рисунок 4-2.

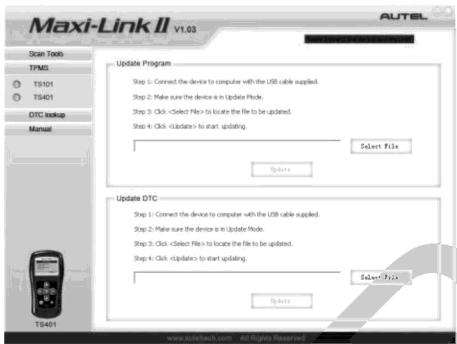


Рисунок 4-2

- 4) Нажмите кнопку **Select File [Выбрать файл]**, чтобы выбрать недавно загруженный файл обновления ПО.
- 5) Нажмите кнопку **Update [Обновить]**, чтобы начать обновление.
- 6) После завершения обновления отсоедините сканер от компьютера, а затем включите электропитание сканера. Теперь программное обеспечение сканера обновлено, а сам сканер готов к использованию.

5. Гарантия и сервисное обслуживание

5.1 Годичная ограниченная гарантия

Компания Autel гарантирует своим заказчикам, что данное устройство не будет содержать дефектов материалов и изготовления в течение 1 (одного) года с даты первоначальной покупки при соблюдении следующих условий.

- 1) Ответственность компании Autel в рамках гарантии ограничивается исключительно бесплатным ремонтом или заменой сканера при наличии доказательства покупки. Для этой цели можно использовать кассовый чек.
- 2) Данная гарантия не распространяется на повреждения, возникающие вследствие ненадлежащего использования, несчастных случаев, наводнений, разрядов молний, а также после модификаций или ремонта за пределами сервисного центра производителя.
- 3) Компания Autel не несет ответственности за любые случайные или косвенные повреждения, возникающие в следствие использования, неправильного использования или монтажа сканера. Законодательство некоторых стран не допускает ограничения срока действия подразумеваемых гарантий, поэтому вышеуказанные ограничения могут не применяться в отдельных случаях.
- 4) Вся информация, содержащаяся в данном руководстве, была актуальной на момент публикации, однако точность и полнота информации не гарантируются. Компания Autel оставляет за собой право в любое время без предварительного уведомления вносить изменения в свое оборудование и документацию к нему.

5.2 Сервисные процедуры

При наличии каких-либо вопросов обратитесь к местному представителю или дистрибутору компании Autel, а также посетите веб-сайт www.auteltech.com.

В случае необходимости возврата прибора для проведения ремонта, обратитесь к местному дистрибутору, чтобы получить дополнительную информацию.